

Curso: Conocimiento enfermero en fisiopatología del transporte

AV.Q059_25

Curso: Conocimiento enfermero en fisiopatología del transporte

Comenzado el martes, 9 de septiembre de 2025, 17:29

Estado Finalizado

Finalizado en martes, 9 de septiembre de 2025, 20:33

Tiempo empleado 3 horas 3 minutos

Puntos 21,00/30,00

Calificación 7,00 de 10,00 (70%)

Comentario -

Apto

Pregunta

1

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Según el RD 836/2012, de 25 de Mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamientos sanitario y la dotación del personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera, son Ambulancias Asistenciales, acondicionadas para permitir asistencia técnico-sanitaria en ruta:

Pregunta 1 Seleccione una:

a.

Ambulancias de clase A2

b.

Ambulancias de clase B

c.

Ambulancias de clase C

d.

Ambulancias de clase B y C

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Ambulancias de clase B y C

Pregunta

2

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

El Real Decreto que regula las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación del personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera es el:

Pregunta 2 Seleccione una:

a.

RD 836/2010, de 25 de mayo.

b.

RD 836/2012, de 25 de mayo.

c.
RD 863/2012, de 25 de mayo.

d.
RD 863/2010, de 25 de mayo.
Retroalimentación
La respuesta correcta es: RD 836/2012, de 25 de mayo.

Pregunta

3

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Según la urgencia vital del paciente, el transporte sanitario puede clasificarse como:

Pregunta 3 Seleccione una:

a.
Emergente y Urgente.

b.
Emergente y Demorable.

c.
Demorable y Urgente.

d.
Emergente, Urgente y Demorable.
Retroalimentación
La respuesta correcta es: Emergente, Urgente y Demorable.

Pregunta

4

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Según el equipamiento y personal asistencial, el transporte sanitario puede clasificarse como:

Pregunta 4 Seleccione una:

a.
Ambulancias no asistenciales (tipo A1) y ambulancias asistenciales (tipo A2, B y C).

b.
Ambulancias no asistenciales (tipo A1 y A2) y ambulancias asistenciales (tipo B y C).

c.
Ambulancias no asistenciales (tipo A y B) y ambulancias asistenciales (tipo C).

d.
Ambulancias no asistenciales (tipo A1 y B) y ambulancias asistenciales (tipo A2 y C).
Retroalimentación

La respuesta correcta es: Ambulancias no asistenciales (tipo A1 y A2) y ambulancias asistenciales (tipo B y C).

Pregunta

5

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Se entiende como ambulancias asistencial:

Pregunta 5 Seleccione una:

a.

Ambulancias clase B, destinadas a proporcionar soporte vital básico y asistencia sanitaria inicial.

b.

Ambulancias clase C, destinadas a proporcionar soporte vital avanzado.

c.

Ambulancias de clase B y C.

d.

Todas las ambulancias son asistenciales.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Ambulancias de clase B y C.

Pregunta

6

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

El Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, respecto a los vehículos destinados a la realización de transporte sanitario por carretera, tiene por objetivo:

Pregunta 6 Seleccione una:

a.

Establecer las características técnicas del vehículo y dotación de personal.

b.

Establecer el equipamiento sanitario del mismo.

c.

Establecer la dotación de personal y equipamiento sanitario.

d.

Establecer las características técnicas del vehículo, equipamiento sanitario y dotación de personal.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Establecer las características técnicas del vehículo, equipamiento sanitario y dotación de personal.

Pregunta

7

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

En relación a la dotación de personal mínima de los vehículos de transporte sanitario tipo C, es cierto que:

Pregunta 7 Seleccione una:

a.

Deben contar con al menos 1 conductor que esté en posesión del título de formación profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias - TES (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido) y con 1 titulado universitario en Enfermería (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), y cuando la asistencia a prestar lo requiera, deberá contar con 1 titulado universitario en Medicina (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido).

b.

Deben contar con 1 conductor que esté en posesión del título de formación profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias - TES (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), un segundo TES en funciones de ayudante, y con 1 titulado universitario en Enfermería (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido). Cuando la asistencia a prestar lo requiera, deberá contar con 1 titulado universitario en Medicina (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido).

c.

Deben contar con al menos 1 conductor que esté en posesión del título de formación profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias - TES (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), con 1 titulado universitario en Enfermería (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), y con 1 titulado universitario en Medicina (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido).

d.

Deben contar con al menos 1 conductor que esté en posesión del título de formación profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), un segundo TES en funciones de ayudante, 1 titulado universitario en Enfermería (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), y 1 titulado universitario en Medicina (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido)

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Deben contar con al menos 1 conductor que esté en posesión del título de formación profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias - TES (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido) y con 1 titulado universitario en Enfermería (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido), y cuando la asistencia a prestar lo requiera, deberá contar con 1 titulado universitario en Medicina (o correspondiente título extranjero homologado o reconocido).

Pregunta

8

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Según el objetivo del transporte sanitario, este puede dividirse en:

Pregunta 8 Seleccione una:

a.

Primario, secundario y terciario.

b.

Local, interurbano, intercomunitario e internacional.

c.

Terrestre, marítimo y aéreo.

d.

Urgente o programado.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Primario, secundario y terciario.

Pregunta

9

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Según el medio de transporte, podemos clasificar el transporte sanitario en:

Pregunta 9 Seleccione una:

a.

Por sus medios, asistido, o convencional.

b.

Individual o colectivo.

c.

Terrestre, marítimo o aéreo.

d.

Público o privado.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Terrestre, marítimo o aéreo.

Pregunta

10

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Son potenciales desventajas del transporte sanitario las siguientes, excepto una:

Pregunta 10 Seleccione una:

a.

Limitación de recursos materiales.

b.

Espacio de trabajo adecuado a las necesidades.

c.

Fuente de oxígeno y alimentación limitadas.

d.

Personal limitado.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Espacio de trabajo adecuado a las necesidades.

Pregunta

11

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

De entre los siguientes efectos fisiopatológicos del transporte sanitario terrestre, señale la respuesta correcta respecto a la desaceleración:

Pregunta 11 Seleccione una:

a.

Disminución de la tensión arterial.

b.

Taquicardia.

c.

Aumento de la presión venosa central (PVC).

d.

Descenso de la presión venosa central.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Aumento de la presión venosa central (PVC).

Pregunta

12

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

De entre los siguientes efectos fisiopatológicos del transporte sanitario terrestre, señale la respuesta correcta respecto a la aceleración:

Pregunta 12 Seleccione una:

a.

Aumento de la tensión arterial.

b.

Bradicardia.

c.

Alargamiento de la onda P, por cambio de presión hidrostática.

d.

Aumento de la presión venosa central (PVC).

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Alargamiento de la onda P, por cambio de presión hidrostática.

Pregunta

13

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Respecto a las variaciones de velocidad durante el traslado y su efecto fisiopatológico en el paciente, señale la incorrecta:

Pregunta 13 Seleccione una:

a.

El desplazamiento de fluidos corporales no cause ningún efecto si el paciente se encuentra en decúbito supino.

b.

Las fuerzas de inercia que causan los distintos efectos fisiopatológicos en el paciente, variarán en función de la intensidad, sentido, duración o eje de aplicación.

c.

En el transporte terrestre, los cambios de velocidad ocurren más frecuentemente en el eje longitudinal.

d.

El desplazamiento de fluidos corporales produce diversos efectos en el paciente.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: El desplazamiento de fluidos corporales no cause ningún efecto si el paciente se encuentra en decúbito supino.

Pregunta

14

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Durante el transporte sanitario, existirán una serie de alteraciones consecuencia de la incidencias físicas del propio transporte. Indique la correcta:

Pregunta 14 Seleccione una:

a.

Alteraciones de los sistemas circulatorio, respiratorio, nervioso central y de los sentidos.

b.

Alteraciones en la monitorización y perfusión de líquidos.

c.

Alteraciones en los fármacos.

d.

Alteraciones de los sistemas circulatorio, respiratorio, nervioso central y de los sentidos, así como en la monitorización y perfusión de líquidos o alteraciones en los fármacos.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Alteraciones de los sistemas circulatorio, respiratorio, nervioso central y de los sentidos, así como en la monitorización y perfusión de líquidos o alteraciones en los fármacos.

Pregunta

15

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

¿Qué elementos físicos pueden provocar alteraciones durante un traslado sanitario?

Pregunta 15 Seleccione una:

a.

Vibración, ruido, temperatura, altitud y tipo de vehículo.

b.

Vibración, ruido, variación de velocidad, temperatura y altitud.

c.

Vibración, variación de velocidad y ruido.

d.

Vibración, ruido, variación de velocidad, temperatura, altitud y tipo de vehículo.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Vibración, ruido, variación de velocidad, temperatura y altitud.

Pregunta

16

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Entre las medidas de prevención para evitar los efectos negativos de los cambios de velocidad, no se encuentra:

Pregunta 16 Seleccione una:

a.

Conducción prudente.

b.

Correcta fijación del paciente a la camilla.

c.

Utilización de bombas de percusión para la administración de fármacos.

d.

Uso de señalización acústica durante todo el trayecto.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Uso de señalización acústica durante todo el trayecto.

Pregunta

17

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

El rango de frecuencia de las vibraciones que puede provocar efectos negativos en los seres humanos es:

Pregunta 17 Seleccione una:

a.
De 3 a 20 Hz.

b.
De 10 a 20 Hz.

c.
De 12 a 20 Hz.

d.
De 3 a 10 Hz.
Retroalimentación

La respuesta correcta es: De 3 a 20 Hz.

Pregunta

18

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

El rango de frecuencia de las vibraciones que se produce durante el transporte sanitario es:

Pregunta 18 Seleccione una:

a.
De 4 a 16 Hz para transporte terrestre, y de 10 a 12 Hz en transporte aéreo en helicóptero.

b.
De 2 a 10 Hz para transporte terrestre, y 12 a 18 Hz para transporte aéreo en helicóptero.

c.
De 4 a 16 Hz para transporte terrestre, y de 12 a 18 Hz para transporte aéreo en helicóptero.

d.
De 3 a 10 Hz para transporte terrestre, y 10 a 18 Hz para transporte aéreo en helicóptero.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: De 4 a 16 Hz para transporte terrestre, y de 12 a 18 Hz para transporte aéreo en helicóptero.

Pregunta

19

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Entre las medidas de prevención para evitar los efectos negativos de las vibraciones durante el traslado sanitario, es incorrecta:

Pregunta 19 Seleccione una:

a.
Acondicionamiento de los vehículos para las trepidaciones o vibraciones mecánicas (bancada hidráulica y amortiguación de vehículos)

b.

Aislamiento físico del paciente de las vibraciones acústicas.

c.

Uso del colchón de vacío siempre que no esté contraindicado por la patología del paciente.

d.

Uso de señales acústicas y luminosas durante todo el traslado.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Uso de señales acústicas y luminosas durante todo el traslado.

Pregunta

20

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Sobre el nivel de ruido a partir del cual se generan efectos fisiopatológicos en un paciente:

Pregunta 20 Seleccione una:

a.

A partir de 60 dB.

b.

A partir de 80 dB.

c.

A partir de 100 dB.

d.

Cualquier ruido puede generar efectos negativos en el paciente.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: A partir de 80 dB.

Pregunta

21

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

¿Qué nivel de ruido se genera en el transporte sanitario?

Pregunta 21 Seleccione una:

a.

Desde 70-80 dB en transporte terrestre y 80-110 dB en helicópteros.

b.

Desde 70-80 dB en transporte terrestre y 90-100 dB en helicópteros.

c.

Desde 50-60 dB en transporte terrestre y 80-90 dB en helicópteros.

d.

Desde 80-100 en transporte terrestre y 80-110 dB en helicópteros.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Desde 70-80 dB en transporte terrestre y 80-110 dB en helicópteros.

Pregunta

22

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

¿Qué efectos genera en el paciente las altas intensidades de ruidos?

Pregunta 22 Seleccione una:

a.

Ninguno, los ruidos son molestos, pero no generan ningún efecto negativo.

b.

Miedo y ansiedad, que puede desencadenar aumento de FC, hiperventilación o trastornos de la conducta.

c.

Miedo y depresión, que puede desencadenar bajada de TA y de FC.

d.

Miedo y ansiedad, que puede desencadenar descenso de FC y FR.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Miedo y ansiedad, que puede desencadenar aumento de FC, hiperventilación o trastornos de la conducta.

Pregunta

23

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

¿Qué pacientes son especialmente sensibles a la altitud?

Pregunta 23 Seleccione una:

a.

Los pacientes con patología respiratoria, trastornos isquémicos, shock, hipovolemia, EAP y anemia.

b.

Los pacientes con sepsis y patología respiratoria.

c.

Las pacientes embarazadas, especialmente durante el primer trimestre de gestación.

d.

Los pacientes pediátricos, entre los 3 y los 10 años.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Los pacientes con patología respiratoria, trastornos isquémicos, shock, hipovolemia, EAP y anemia.

Pregunta

24

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Sobre el efecto de la temperatura en el traslado de pacientes:

Pregunta 24 Seleccione una:

a.

Solo afectan las bajas temperaturas.

b.

Las altas temperaturas dan lugar a un mayor número de complicaciones.

c.

Sólo afecta en el transporte aéreo. No en el terrestre ni en el marítimo.

d.

Pueden afectar tanto las altas como las bajas temperaturas, aunque las bajas pueden dar lugar a un mayor número de complicaciones.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Pueden afectar tanto las altas como las bajas temperaturas, aunque las bajas pueden dar lugar a un mayor número de complicaciones.

Pregunta

25

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

En el traslado aéreo en helicóptero, una de las cosas a tener en cuenta con respecto a la temperatura es:

Pregunta 25 Seleccione una:

a.

Por cada 100 m de aumento de altitud, la temperatura desciende 1° C.

b.

Por cada 10 m de aumento de altitud, la temperatura desciende 1° C.

c.

Por cada 100 m de aumento de altitud, la temperatura asciende 1° C.

d.

Por cada 10 m de aumento de altitud, la temperatura asciende 1° C.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Por cada 100 m de aumento de altitud, la temperatura desciende 1° C.

Pregunta

26

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Durante los traslados en helicóptero, habrá que tener lo siguiente:

Pregunta 26 Seleccione una:

a.

Los dispositivos de inmovilización de vacío disminuirán la presión ejercida.

b.

Los dispositivos de inmovilización neumática aumentaran presión.

c.

El balón de neumotaponamiento del TET habrá que llenarlo de aire para evitar oscilaciones de presión.

d.

Los dispositivos de inmovilización de vacío aumentarán la presión ejercida, los neumáticos perderán consistencia.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Los dispositivos de inmovilización de vacío aumentarán la presión ejercida, los neumáticos perderán consistencia.

Pregunta

27

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Derivado del transporte terrestre, ¿qué efectos pueden afectar al paciente?

Pregunta 27 Seleccione una:

a.

Aceleración, desaceleración, vibraciones.

b.

Aceleración, desaceleración, vibraciones, temperatura, cinetosis.

c.

Aceleración, desaceleración vibraciones, turbulencias, temperatura.

d.

Aceleración, desaceleración, vibraciones, altitud, temperatura.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Aceleración, desaceleración, vibraciones, temperatura, cinetosis.

Pregunta

28

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Derivado del transporte aéreo no presurizado, ¿qué efectos pueden afectar al paciente?

Pregunta 28 Seleccione una:

a.

Aceleración, desaceleración, vibraciones.

b.

Aceleración, desaceleración, vibraciones, turbulencias, altitud.

c.

Turbulencias, altitud, temperatura.

d.

Aceleración, desaceleración, vibraciones, turbulencias, altitud y temperatura.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Aceleración, desaceleración, vibraciones, turbulencias, altitud y temperatura.

Pregunta

29

Correcta

Se puntúa 1,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Derivado del transporte aéreo presurizado, ¿qué efectos pueden afectar al paciente?

Pregunta 29 Seleccione una:

a.

Aceleración, desaceleración.

b.

Altitud, turbulencias.

c.

Aceleración, desaceleración, altitud.

d.

Aceleración, desaceleración, altitud y turbulencias.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Aceleración, desaceleración, altitud y turbulencias.

Pregunta

30

Incorrecta

Se puntúa 0,00 sobre 1,00

Marcar pregunta

Enunciado de la pregunta

Se define Transporte Sanitario como:

Pregunta 30 Seleccione una:

a.

Aquel que se realiza para el desplazamiento de personas accidentadas desde el lugar del accidente hasta el centro sanitario.

b.

Aquel que realiza cualquier persona para desplazar a otra que requiere asistencia sanitaria hasta un centro útil.

c.

Aquel que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas accidentadas o por otra razón sanitaria, y que precisa un vehículo especialmente acondicionado para ello.

d.

Aquel que se realiza para el desplazamiento de personas accidentadas o enfermas hasta un centro sanitario, independientemente de quién realice ese traslado.

Retroalimentación

La respuesta correcta es: Aquel que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas accidentadas o por otra razón sanitaria, y que precisa un vehículo especialmente acondicionado para ello.